

“AREA TECNOLOGICA DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE LOGISTICA E SISTEMI E SERVIZI INNOVATIVI PER LA MOBILITA' DI PERSONE E MERCI”, in breve “LAST”

FONDAZIONE DI PARTECIPAZIONE

Sede legale: VIA SOMMACAMPAGNA 61 VERONA (VR)

C.F. e numero iscrizione: 93222570231

Iscritta al R.E.A. di Verona n. 387864

Fondo di Dotazione sottoscritto € 47.500,00 Interamente versato

Partita IVA: 04052430230

Registro delle Persone Giuridiche della Prefettura di Verona n.133/P

Relazione di Missione

Bilancio abbreviato al 31/12/2014

Signori Fondatori, nella Nota integrativa Vi sono state fornite le notizie attinenti alla illustrazione del bilancio al 31/12/2014; nel presente documento, conformemente a quanto previsto dall'Atto di Indirizzo dell'Agenzia per il Terzo Settore (ex Agenzia per le Onlus), Vi forniamo le notizie attinenti la situazione della Fondazione e le informazioni sull'andamento della gestione. La presente relazione, redatta con valori espressi in unità di Euro, viene presentata a corredo del Bilancio d'esercizio al fine di fornire informazioni reddituali, patrimoniali, finanziarie e gestionali della Fondazione corredate, ove possibile, di elementi storici e valutazioni prospettiche.

Informativa sulla Fondazione

La **Fondazione di Partecipazione dell'Istituto Tecnico Superiore (ITS)** denominata “**Area Tecnologica della Mobilità Sostenibile – Logistica e Sistemi e Servizi Innovativi per la Mobilità di Persone e Mercì**” (nel seguito, per brevità “**LAST**”) è stata costituita in data 15 ottobre 2010, giusta deliberazione della Giunta regionale del Veneto n.1802 del 13 luglio 2010, in conformità a quanto disciplinato dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 25 gennaio 2008, recante linee guida per la riorganizzazione del Sistema di Istruzione e Formazione Tecnica Superiore e la costituzione degli Istituti Tecnici Superiori.

I Fondatori sono:

- 1) Istituto Professionale Statale “Giovanni Giorgi” di Verona
- 2) Istituto Tecnico Industriale “Guglielmo Marconi” di Verona
- 3) Provincia di Verona
- 4) Università degli Studi di Verona
- 5) Associazione C.F.P. “San Zeno” di Verona

- 6) Consorzio ZAI di Verona
- 7) Quadrante Servizi S.r.l. di Verona
- 8) Consorzio per la Formazione Logistica Intermodale (CFLI) di Venezia
- 9) Liceo Ginnasio Statale "G.B. Brocchi" di Bassano del Grappa
- 10) Confindustria di Verona
- 11) Camera di Commercio (CCIAA) di Verona

I Partecipanti, a tutto il 31/12/2014, sono:

- 1) AGSM Verona
- 2) AMIA Verona
- 3) ATV Verona
- 4) Main Consulting S.r.l. di Rovigo
- 5) Umana S.p.a. di Venezia
- 6) Istituto "Luzzatti" di Venezia.

Fatti di particolare rilievo

Nel corso dell'esercizio **LAST** ha continuato le attività formative avviate negli esercizi precedenti, ha avviato due nuovi percorsi formativi ed ha posto in essere alcune iniziative che si descriveranno meglio nel seguito.

Preme però innanzitutto evidenziare che **LAST** è stata invitata a partecipare, nel mese di Settembre 2014, unitamente alle altre fondazioni che gestiscono i percorsi formativi **ITS**, ad un incontro promosso dal **MIUR** avente per argomento il monitoraggio e la valutazione di detti percorsi.

Durante l'incontro i funzionari ministeriali hanno informato gli esponenti delle fondazioni di aver incaricato un proprio ente di ricerca, l'Istituto Nazionale di Documentazione, Innovazione e Ricerca Educativa (**INDIRE**), di elaborare un sistema di monitoraggio dei percorsi formativi ITS, i cui risultati vengono e verranno in futuro sempre più utilizzati dal MIUR per valutazioni di merito, finalizzate anche al finanziamento di detti percorsi.

In quella sede sono stati illustrati il funzionamento del sistema e le procedure di rilevazione dei dati, finalizzate ad attribuire a ciascun percorso formativo un punteggio, sulla base dei seguenti indicatori:

- Attrattività (25 punti): persone iscritte, soggetti che hanno sostenuto la selezione, alunni che hanno concluso il percorso.
- Occupabilità (30 punti): occupati coerenti a 6 e 12 mesi.
- Professionalizzazione/permanenza in impresa (25 punti): percentuale ore di tirocinio sulla durata complessiva, coerenze del codice Ateco delle aziende ospitanti, numero corsisti per impresa.
- Partecipazione attiva (15 punti): docenti dal mondo del lavoro, dall'Università, ore in laboratorio e presso aziende.
- Reti interregionali (5 punti): attività svolta presso altre Regioni, allievi che hanno partecipato ad attività all'estero, formatori provenienti da altre regioni.

In quella sede è stato riferito che il 1° percorso formativo attivato da **LAST** a Verona ha ottenuto il terzo miglior punteggio (80,73/100) tra i 120 percorsi formativi valutati a livello nazionale.

Secondo le intenzioni espresse dal MIUR, il predetto sistema di monitoraggio e valutazione verrà utilizzato anche per istituire meccanismi di premialità, che consentano alle fondazioni i cui percorsi formativi otterranno i migliori punteggi (superiori a 70/100) di ottenere risorse finanziarie aggiuntive.

Percorsi formativi, attività

Sede di Verona – 2° percorso formativo biennale per "Tecnico Superiore dei Trasporti e dell'Intermodalità" (2012-2014)

Il percorso formativo in oggetto, avviato nel 2012, si è concluso nel mese di Luglio 2014, mese in cui i **ventidue** allievi ammessi - tutti, ad eccezione di uno, che il Comitato Tecnico Scientifico della Fondazione ha ritenuto non ammettere all'esame di stato - hanno affrontato l'**esame di stato** di fronte ad una Commissione composta da cinque membri (il presidente, nominato dal MIUR e proveniente dall'Università di Padova, un esperto della formazione professionale nominato dalla Regione Veneto, un esperto del settore nominato da un fondo interprofessionale, un

docente nominato dalla scuola capofila e un esponente del mondo del lavoro che aveva svolto docenze durante il corso, nominato dal Comitato Tecnico Scientifico di LAST).

La Commissione ha valutato brillantemente le prove che gli allievi hanno sostenuto (le votazioni finali sono state da un minimo di 79/100 a un massimo di 95/100).

Come il precedente, anche il predetto percorso formativo ha avuto un esito occupazionale molto positivo, con un **tasso di occupazione pari al 86%**; già **diciannove** neodiplomati risultano aver ottenuto una occupazione presso le aziende che li avevano ospitati per lo *stage* durante il percorso formativo.

Sede di Verona – 3° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti e dell’Intermodalità” (2013-2015)

Il percorso formativo in oggetto è regolarmente proseguito durante l’esercizio; un solo allievo si è ritirato.

Nel corso dell’esercizio ciascun allievo dei predetti percorsi formativi ha svolto rispettivamente 520 e 450 ore di **stage** presso le seguenti aziende: Agriform, Alpi Nord Est, Arcese Trasporti, ATV Azienda Trasporti Verona, Avanzini Trasporti, Azienda Agricola Tre Valli, Berti Macchine Agricole, Calzedonia, Consorzio Agrario Lombardo Veneto, Corsi, DHL Global Forwarding, Eurogroup Italia, Exor International, Fercam, Girelli Logistics Group, Gruber Logistics, Gruppo Sinergia, Koinè, Logistica 2, Nagel Italia, Paneuropa Roesch, Quadrante Servizi, Schenker Italiana, Sinergia, Stefanplast, STI, STI Internazionale, Svat Services, Tecnorulli, Terminali Italia Verona, Traconf, Ventana Serra.

Sede di Venezia - 1° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti Marittimi e Aeroportuali” (2013-2015)

Il percorso formativo in oggetto è regolarmente proseguito durante l’esercizio; tre allievi si sono ritirati.

Nel corso dell’esercizio ciascun allievo ha svolto 550 ore di **stage** presso le seguenti aziende: Adriatic Sea Shipping, Archimede Gruden, Boriani, Delta Mare, Dvt Società Consortile, Express Adriatica, F.lli Chiesa Global Shipping, Fratelli Cosulich, Gruppo Ormeggiatori Del Porto Di Venezia S.C., G.Radonicich & C., Longo Logistica, Multi Service, So.Ri.Ma., Officine M.T.M , S.A.Ge.M. Venezia, Viglienzona Adriatica.

Sede di Verona – 4° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti e dell’Intermodalità” (2014-2016)

Confidando nei finanziamenti ministeriali e regionali, nel mese di Maggio 2014 LAST aveva avviato la promozione del percorso formativo, attraverso varie attività tra le quali l’esposizione di una locandina nelle principali scuole superiori della Provincia di Verona, la presentazione in molte scuole, la distribuzione di un flyer agli studenti delle relative “quinte classi”, la pubblicizzazione del corso sul sito web della Fondazione, l’effettuazione di mailing verso “Informagiovani”, Camera di Commercio, e le principali associazioni sindacali e di categoria, la comunicazione tramite stampa e tramite un sito web per la ricerca di occupazione, l’invio di una informativa, tramite posta, a circa mille studenti neodiplomati.

Le iscrizioni si sono concluse nel mese di Settembre 2014 con 61 richieste; alle selezioni si sono presentati 45 candidati e la Commissione ha stilato un graduatoria secondo la quale i primi 27 classificati sono stati ammessi al corso che poi, avendo ottenuto le prescritte autorizzazioni e provvidenze, è iniziato in data 23 ottobre 2014. Tutti gli allievi, nel corso del 2014, hanno regolarmente frequentato.

Sede di Venezia - 2° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti Marittimi e Aeroportuali” (2014-2016)

Nel mese di agosto 2014 LAST aveva altresì avviato la promozione del percorso formativo, con i medesimi strumenti utilizzati per far conoscere i corsi di Verona e, in aggiunta, con la collaborazione di CFLI e Istituto Luzzatti, membri di LAST.

Le iscrizioni si sono concluse nel mese di Ottobre 2014, le domande pervenute sono state 43; alle selezioni si sono presentati 37 candidati, di cui 26 ammessi. Il corso, avendo ottenuto le prescritte autorizzazioni e provvidenze, è stato avviato in data 27 ottobre 2014, con la presenza degli allievi ammessi. Tutti gli allievi nel corso del 2014 hanno regolarmente frequentato.

Percorsi formativi conclusi, finanziamenti pubblici

Sede di Verona – 1° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti e dell’Intermodalità” (2011-2013)

Si ricorda che **LAST**, nel mese di Gennaio 2013, aveva presentato alla Regione Veneto, la rendicontazione delle spese che riguardavano il **1° anno** del suddetto percorso formativo, indicando spese ammissibili per € **129.643**. L’Ufficio Scolastico Regionale della Regione Veneto (**USR**) aveva ritenuto non ammissibili spese per € 1.850, riferite a costi di docenza pagati in misura eccedente rispetto ai massimali previsti dalla circolare ministeriale n.2/2009.

Nel mese di Giugno 2014, l’USR ha sbloccato parte della quota di finanziamento destinata a detto percorso formativo, che era stata momentaneamente accreditata nelle casse dell’IPSIA Giorgi, e la Fondazione ha ricevuto un accredito di € **92.979**¹.

Nel mese di Novembre 2014 **LAST** ha presentato all’USR la rendicontazione delle spese ammissibili sostenute per il **2° anno** del predetto corso anno, pari a € **96.475**.

Percorsi formativi in itinere, finanziamenti pubblici

Sede di Verona – 2° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti e dell’Intermodalità” (2012-2014)

Nel mese di Novembre 2014 **LAST** ha presentato all’USR la rendicontazione delle spese ammissibili sostenute per il **1° anno** del predetto corso anno, pari a € **77.665**.

Nella predetta rendicontazione sono state inserite ulteriori spese per € 986, riferite a costi di promozione dei successivi percorsi formativi, ma sostenute durante il periodo oggetto di rendicontazione.

Nel corrente mese di Aprile 2015 **LAST** ha presentato all’USR la rendicontazione delle spese ammissibili sostenute per il **2° anno** del predetto corso, pari a € **106.346**.

Sede di Verona – 3° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti e dell’Intermodalità” (2013-2015)

Con Decreto 296 del 31 luglio 2013 la Regione Veneto ha autorizzato **LAST** allo svolgimento del percorso formativo ed ha altresì stanziato il relativo contributo nella misura di € **193.520**. Il suddetto importo comprende sia il finanziamento regionale che quello statale.

Nel mese di Dicembre 2013 il MIUR ha accreditato a **LAST** la quota di contributi di sua pertinenza, denominata “risorse statali nuove”, pari a € **93.179**.

In base al medesimo provvedimento risultano previsti, per la copertura dei costi del percorso in parola, un cofinanziamento regionale di € **27.954**, che ragionevolmente verrà erogato dopo la rendicontazione delle spese, ed un ulteriore contributo ministeriale di € **72.387**, denominato “risorse statali residue presunte”.

In merito a quest’ultima somma si precisa che non è dato conoscere se si tratta di risorse aggiuntive che verranno effettivamente pagate dal MIUR o di una quota parte dei risparmi di spesa che il MIUR ha stimato rispetto all’erogazione iniziale di € 500mila, di cui alla nota 1 in calce.

¹ Si precisa in questa sede che il **1° ed il 2° percorso formativo di Verona** hanno trovato la propria copertura finanziaria originaria nella somma di originari € **500mila**, messa a disposizione dal MIUR nell’esercizio 2011, dopo la costituzione di **LAST** e prima dell’inizio dei progetti formativi.

A detta somma, stando a quanto previsto dal D.G.R. 527 del 21 dicembre 2010, va aggiunta una quota di cofinanziamento regionale pari a ca. € **133.000**, di cui, a quanto è dato conoscere, fa parte la somma di € 92.979 erogata nel 2014. Al momento non è noto se, quando ed in quale misura verranno erogati i rimanenti fondi.

Sede di Venezia - 1° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti Marittimi e Aeroportuali” (2013-2015)

Con Decreto 296 del 31 luglio 2013 la Regione Veneto ha autorizzato **LAST** allo svolgimento di detto percorso formativo ed ha altresì stanziato il relativo contributo nella misura di € **151.600**. Il suddetto importo comprende sia il finanziamento regionale che quello statale.

Nel mese di Dicembre 2013 il MIUR ha provveduto all’accredito a favore di **LAST** della quota di contributi di sua pertinenza, pari a € **72.995**.

In base al medesimo provvedimento risultano previsti, per la copertura dei costi del percorso in parola, un cofinanziamento regionale di € **21.898**, che ragionevolmente verrà erogato dopo la rendicontazione delle spese, ed un ulteriore contributo ministeriale di € **56.707**, denominato “risorse statali residue presunte”.

In merito a quest’ultima somma si precisa che non è dato conoscere se si tratta di risorse aggiuntive che verranno effettivamente pagate dal MIUR o di una quota parte dei risparmi di spesa che il MIUR ha stimato rispetto all’erogazione iniziale di € 500mila, di cui alla nota 1 in calce.

Percorsi formativi di nuova attivazione, finanziamenti pubblici

Sede di Verona – 4° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti e dell’Intermodalità” (2014-2016)

Con Decreto del Direttore della Sezione Istruzione della Regione Veneto. n.242 del 5 Settembre 2014 la Regione Veneto ha approvato la concessione a **LAST** dei contributi per lo svolgimento del percorso formativo.

Il contributo stanziato è pari ad € **151.821**, importo che comprende sia il finanziamento regionale che quello statale.

Tale somma è comprensiva di quanto già accreditato dal MIUR a **LAST** nel mese di Novembre 2014 quali “risorse statali nuove”, ovvero € **103.952**.

In base al medesimo provvedimento risultano previsti, per la copertura dei costi del percorso in parola, un cofinanziamento regionale di € **31.186**, che ragionevolmente verrà erogato dopo la rendicontazione delle spese, ed un ulteriore contributo ministeriale di € **16.683**, denominato “risorse statali residue presunte”.

Sede di Venezia - 2° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti Marittimi e Aeroportuali” (2014-2016)

Con Decreto del Direttore della Sezione Istruzione della Regione Veneto. n.242 del 5 Settembre 2014 la Regione Veneto ha approvato la concessione a **LAST** dei contributi per lo svolgimento di detto percorso formativo.

Il contributo stanziato è pari ad € **151.821**, importo che comprende sia il finanziamento regionale che quello statale.

Tale somma è comprensiva di quanto già accreditato dal MIUR a **LAST** nel mese di Novembre 2014 quali “risorse statali nuove”, ovvero € **103.952**.

In base al medesimo provvedimento risultano previsti, per la copertura dei costi del percorso in parola, un cofinanziamento regionale di € **31.186**, che ragionevolmente verrà erogato dopo la rendicontazione delle spese, ed un ulteriore contributo ministeriale di € **16.683**, denominato “risorse statali residue presunte”.

Fund Raising

Si segnala che **LAST**, nel 2013, aveva partecipato al concorso istituito da Fondazione Cariverona, con il progetto denominato “*Innovazione e sostenibilità ambientale nella logistica e nel trasporto come fattore di competitività per le aziende del territorio*”, richiedendo un contributo finalizzato ad erogare un rimborso agli allievi durante gli *stage*, sotto forma di “reddito minimo di accompagnamento”.

Fondazione Cariverona ha stanziato a favore di **LAST** la somma di € **30.000**, che tuttavia non è stata inclusa, per prudenza, nel presente bilancio giacché non ancora percepita alla data di stesura del presente documento; si precisa tuttavia che **LAST**, durante l’esercizio in chiusura, ha già erogato la somma agli allievi, per complessivi di € 25.965.

LAST ha nuovamente partecipato al concorso indetto nell'esercizio appena chiuso dalla medesima Fondazione Cariverona, presentando il progetto denominato "*Competenze innovative per i futuri operatori della logistica*", richiedendo un contributo finalizzato a finanziare l'erogazione di docenze specialistiche (in materie linguistiche ed in materia di ottimizzazione dei costi delle operazioni logistiche).

Fondazione Cariverona ha stanziato a favore di **LAST** la somma di € **15.000**.

Inoltre, anche nell'esercizio appena chiuso alcuni enti pubblici e privati hanno contribuito, nella loro qualità di Fondatori e/o Partecipanti (AGSM, Consorzio ZAI, Umana, Quadrante Servizi, ATV), a sostenere **LAST** con **contributi in denaro** per complessivi € **11.000**.

Altri enti pubblici e privati, generalmente Fondatori e/o Partecipanti, hanno sostenuto **LAST** con **contributi in natura**, e precisamente:

- ✓ Consorzio ZAI ha messo gratuitamente a disposizione i locali ad uso ufficio;
- ✓ IPSIA "Giorgi" e ITIS "Marconi" hanno messo gratuitamente a disposizione aule, spazi ed attrezzature per lo svolgimento dei corsi di Verona;
- ✓ CFLI e Istituto "Luzzatti" hanno messo gratuitamente a disposizione aule, spazi ed attrezzature per lo svolgimento dei corsi di Venezia;
- ✓ Alcuni dei Fondatori e Partecipanti nonché terze aziende private hanno fornito gratuitamente docenze con l'impiego di proprio personale ovvero grazie ai propri esponenti in LAST;
- ✓ L'agenzia per il lavoro Umana si è occupata gratuitamente dell'inserimento di alcuni allievi con progetti di stage presso terze aziende.

Situazione patrimoniale e finanziaria

Al fine di una migliore comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria di **LAST**, si forniscono di seguito il prospetto di riclassificazione dello Stato Patrimoniale ed il Rendiconto degli incassi, dei pagamenti e della liquidità.

Situazione Patrimoniale riclassificata

ATTIVITA'	anno 2014	anno 2013
Immobilizzazioni materiali	0	420
Attività immobilizzate nette	0	420
Crediti	817	1.041
Attività finanziarie	150.000	300.000
Disponibilità liquide	440.982	183.151
Attività circolanti	591.799	484.192
Ratei e risconti attivi	1.913	1.931
Ratei e risconti attivi	1.913	1.931
TOTALE ATTIVITA'	593.712	486.543
PASSIVITA'	anno 2014	anno 2013
Debiti a breve termine	135.282	70.272
Altre passività a breve	0	0
Passività correnti	135.282	70.272
Fondo per oneri futuri	15.000	20.694

Fondo TFR	3.120	410
Ratei e risconti passivi	251.781	257.800
Ratei e risconti passivi	251.781	257.800
TOTALE PASSIVITA'	405.183	349.176
Fondo di Dotazione	47.500	47.500
Fondo di Gestione	89.866	81.116
Risultato gestionale dell'esercizio	51.163	8.751
FONDO DI SCOPO	188.529	137.367

Rendiconto degli incassi, dei pagamenti e della liquidità

Disponibilità liquide iniziali (a)	183.151
Incassi della gestione	41.000
Incassi contributi pubblici	300.883
Incassi altri contributi	14.360
Disinvestimenti finanziari	150.000
Incassi da gestione finanziaria	1.345
Totale incassi (b)	507.588
Pagamenti della gestione	(248.940)
Anticipi a terzi	(817)
Investimenti finanziari	0
Totale pagamenti (c)	(249.757)
Disponibilità liquide finali (a+b+c)	440.982
Disponibilità liquide iniziali (a)	183.151
(Aumento) Diminuzione dei crediti	224
(Aumento) Diminuzione investimenti fin.	150.000
Aumento (Diminuzione) ratei/risconti attivi	18
Aumento (Diminuzione) dei debiti	65.010
(Aumento) Diminuzione ratei/risconti passivi	(6.019)
Fabbisogno finanziario dell'esercizio (b)	209.233
Risultato gestionale	51.163
Accantonamento TFR	2.710
Variazione fondi rischi ed oneri	(5.694)
Ammortamenti	420
Autofinanziamento (c)	48.599

Situazione economica

Per meglio comprendere il risultato della gestione, risulta opportuno sintetizzare nella tabella che segue il metodo adottato per attribuire ai singoli esercizi finanziari i contributi pubblici erogati a **LAST**, con utilità pluriennale. Tali contributi, infatti, vengono imputati a Conto Economico *pro rata temporis*, rinviando le quote già incassate, ma di pertinenza degli esercizi futuri, tramite la tecnica dei risconti, come evidenziato nell'apposito paragrafo della Nota Integrativa

Contributi pubblici (quote a Conto Economico per competenza)

Voce	Anno di pagamento	Importo	Durata (mesi)	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Contributo MIUR	2011	500.000	36	55.556	166.667	166.667	111.111	-	-
Contributo MIUR	2013	166.173	24	-	-	20.772	83.087	62.315	-
Contributo MIUR	2014	207.904	24	-	-	-	25.988	103.952	77.964
		874.077		55.556	166.667	187.438	220.186	166.267	77.964

Contributi pubblici (quote rinviate ai futuri esercizi)

Voce	Anno di pagamento	Importo	Durata (mesi)	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Contributo MIUR	2011	500.000	36	444.444	277.778	111.111	-	-	-
Contributo MIUR	2013	166.173	24	-	-	145.402	62.315	-	-
Contributo MIUR	2014	207.904	24	-	-	-	181.916	77.964	-
		874.077		444.444	277.778	256.513	244.231	77.964	-

Sulla base delle anzidette considerazioni, di seguito si espone un prospetto di riclassificazione del Conto Economico.

Rendiconto Gestionale

	PROVENTI E RICAVI	anno 2014	anno 2013
1) Proventi e ricavi da attività tipiche			
Quote iscrizione allievi		41.000	32.500
		41.000	32.500
2) Proventi da raccolta fondi			
Contributi ministeriali MIUR, <i>quota di competenza (vd. tabella supra)</i>		220.186	187.438
Contributi Regione Veneto		92.979	0
Contributi da Fondatori e Partecipanti		11.000	11.295
Contributi da terzi		3.360	0

Contributi in natura	35.085	27.050
	362.610	225.783
4) Proventi finanziari e patrimoniali		
Da rapporti bancari	25	28
Da investimenti	1.361	1.873
Proventi straordinari	2.746	591
	4.132	2.491
TOTALE PROVENTI E RICAVI	407.742	260.775
	ONERI	anno 2014 anno 2013
1) Oneri da attività tipiche		
Docenze in danaro	(112.180)	(86.186)
Docenze in natura	(9.040)	(12.050)
Spese esami	(6.524)	(6.025)
Noleggio aule in danaro	0	0
Noleggio aule in natura	(23.165)	(12.120)
Materiale didattico	(7.990)	(3.765)
Borse di studio allievi	(5.000)	(7.500)
Reddito di accompagnamento allievi	(25.965)	0
Viaggi e visite didattiche	(5.500)	(9.934)
Altri servizi commissionati a terzi (progettazione, tutoraggio, coordinamento, ecc.)	(39.811)	(20.694)
	(235.174)	(158.274)
2) Oneri promozionali e di raccolta fondi		
Attività ordinaria di promozione	(8.524)	(4.522)
	(8.524)	(4.522)
4) Oneri finanziari e patrimoniali		
Su rapporti bancari	(151)	(58)
	(151)	(58)
5) Oneri di supporto generale		
Costi informatici e di manutenzione	0	(1.914)
Consulenze amministrative, fiscali, legali, revisione	(25.854)	(24.102)
Assicurazioni	(899)	(802)
Cancelleria	(1.177)	(1.083)
Spese telefoniche	(143)	(130)
Personale dipendente e assimilato (incluso Direttore)	(73.784)	(51.045)
Canoni per servizi	(2.157)	(2.121)
Affitti in danaro	0	0
Affitti in natura	(2.880)	(2.880)
Ammortamenti	(420)	(420)
Altri oneri	(273)	(682)
Oneri straordinari	0	(1.537)
Oneri tributari	(5.145)	(2.455)
	(112.731)	(89.170)
TOTALE ONERI	(356.580)	(252.024)
RISULTATO GESTIONALE	51.163	8.750

Si precisa che la voce "Altri servizi commissionati a terzi (progettazione, tutoraggio, coordinamento, ecc.)" comprende esclusivamente corrispettivi a favore di terzi soggetti. Le attività di progettazione, tutoraggio,

coordinamento, ecc., svolte dal Direttore, dal personale e dai collaboratori di LAST sono incluse nelle relative voci di costo e saranno oggetto di precisazione al momento della "rendicontazione" agli Enti Competenti.

Informazioni ex art 2428 C.C.

Qui di seguito si vanno ad analizzare in maggiore dettaglio le informazioni così come specificatamente richieste dal disposto dell'art. 2428 del Codice Civile.

Principali rischi e incertezze a cui è esposta la Fondazione

Sulla base dell'esperienza sinora acquisita si segnalano le seguenti incertezze:

- (i) sussistono incertezze per quanto attiene tempo e misura della messa a disposizione di **LAST**, da parte **USR**, della parte residua delle risorse finanziarie aggiuntive derivanti dal cofinanziamento della Regione Veneto previsto dall'art. 12 del citato D.P.C.M. del 2008, di cui alla nota 1 alla precedente pagina 4 del presente documento;
- (ii) sussistono incertezze per quanto attiene la messa a disposizione di **LAST**, da parte del **MIUR**, delle risorse destinate alla copertura finanziaria dei singoli percorsi formativi, denominate sotto la voce "*risorse statali residue presunte*";

LAST è esposta ai seguenti rischi:

- (iii) rischio derivante da possibili variazioni delle normative che disciplinano le modalità per rendicontare agli Enti (**MIUR**, **USR**) le spese sostenute ed i termini di riconoscimento di queste ultime;
- (iv) rischio derivante dalla diminuzione dei contributi pubblici, di cui si farà miglior cenno nel successivo paragrafo dedicato all'evoluzione prevedibile della gestione.

Informativa sul personale

Si ricorda che nello scorso esercizio vi era stata l'assunzione di una dipendente, con contratto part time 70%, inizialmente a tempo determinato poi trasformato a tempo indeterminato. In forza della citata trasformazione del contratto di lavoro, **LAST** ha percepito nell'esercizio appena chiuso un contributo di € 3.360, da parte della CCIAA di Verona che aveva emanato apposito bando per favorire la stabilizzazione dei rapporti lavorativi.

Dall'inizio del 2014 anche il Direttore di **LAST**, che precedentemente ricopriva il proprio incarico in forza di un contratto di consulenza, è stato assunto alle dipendenze della medesima con la stessa formula contrattuale e con il medesimo part-time.

IL CCNL applicato è quello della Formazione Professionale.

Nel corso dell'esercizio **LAST** ha stipulato un contratto di lavoro a progetto con un collaboratore, precedentemente in forza a CFLI, per la gestione dei corsi di Venezia; tale collaboratore è poi stato poi assunto alle dipendenze di **LAST**, con contratto a tempo determinato, a far data dal 1 gennaio 2015.

Infine, dal mese di Novembre, l'organico di **LAST** è stato ulteriormente potenziato con l'inserimento, grazie ad un contratto di apprendistato, di un'ulteriore figura professionale.

Fatti di rilievo intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Non si segnalano fatti di particolare rilievo avvenuti oltre la chiusura dell'esercizio e prima della stesura del presente documento.

Evoluzione prevedibile della gestione

LAST sta valutando la possibilità di mettere a disposizione di terzi (imprese, associazioni imprenditoriali, singoli lavoratori), anche in forma retribuita, le proprie competenze ed il *know how* acquisito in questi primi anni di attività, al fine erogare formazione a livello di eccellenza, stante la carenza di operatori specializzati nelle materie di competenza di **LAST**.

Tale esigenza assumerà nel prossimo futuro un particolare rilievo, stante l'orientamento ministeriale, espresso dai funzionari dell'USR, di ridurre i finanziamenti pubblici per stimolare le fondazioni ITS a reperire risorse private alternative.

Di tale tendenza si è già avvertito un primo concreto segnale giacché gli stanziamenti pubblici a favore di ciascuno degli ultimi due percorsi formativi avviati da LAST nel 2014, sono risultati pari a ca. € 152mila, mentre dall'esperienza finora acquisita il costo "standard" di ciascun percorso biennale gestito da LAST (comprensivo di costi diretti e spese generali) assomma a non meno di € 200mila.

Uso di strumenti finanziari rilevanti per la valutazione della situazione patrimoniale e finanziaria e del risultato economico dell'esercizio

Gli obiettivi e le politiche di **LAST** in materia di gestione del rischio finanziario, consistono nell'investire oculatamente la liquidità momentaneamente disponibile in strumenti finanziari privi di rischio.

Allo stato non si segnala alcun rischio di natura finanziaria posto anche che gli investimenti effettuati nel 2013, in ottica di breve e medio periodo, sono in strumenti emessi da primario Istituto Bancario (Unicredit) e sono liquidabili con breve preavviso.

Conclusioni

Signori Fondatori,

alla luce delle considerazioni svolte nei punti precedenti e di quanto esposto nella Nota Integrativa, vi invitiamo:

- Ad approvare il Bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2014 unitamente alla Nota integrativa ed alla presente Relazione che lo accompagnano;
- A destinare l'utile d'esercizio, pari ad € **51.163**, al Fondo di Gestione della Fondazione.

Verona, 13 aprile 2015

Per la Giunta Esecutiva

Silvano Stellini, Presidente