



Ministero dell'Istruzione

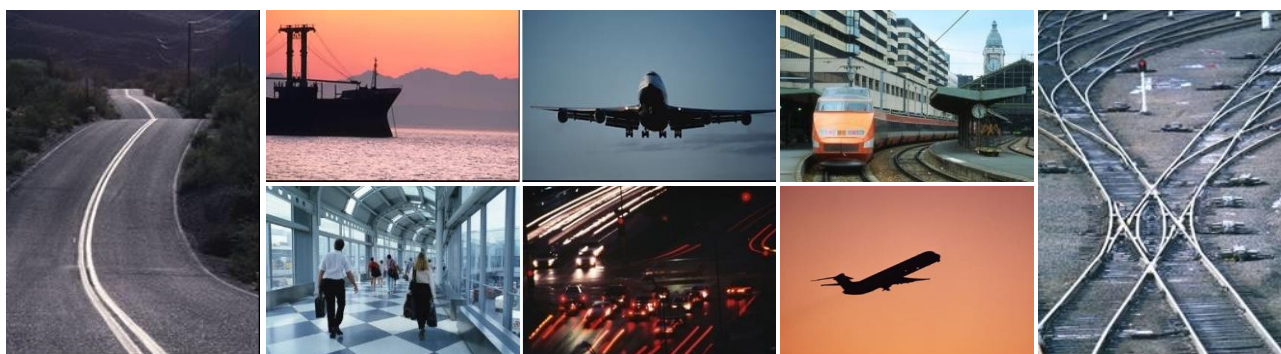


REGIONE DEL VENETO



POR FSE 2014-2020
REGIONE DEL VENETO

Istituto Tecnico Superiore



Logistica e Trasporti 4.0

Fondazione di Partecipazione dell'Istituto tecnico Superiore area tecnologica della mobilità sostenibile –
Logistica e sistemi e servizi Innovativi per la mobilità di persone e merci - Via Sommacampagna, 61 - 37137 Verona
Informazioni: www.itslogistica.it; info@itslogistica.it
- tel. +39 0454950249

FONDAZIONE LAST "TECNICO SUPERIORE LOGISTICA E TRASPORTI 4.0"

Cosa è un ITS

Gli **Istituti Tecnici Superiori** nascono con la legge 2 aprile 2007, n. 40 nell'ambito della riorganizzazione del sistema dell'istruzione e formazione tecnica superiore e sono stati disciplinati dal Decreto del Presidente Del Consiglio dei Ministri del 25 gennaio 2008.

La regione del Veneto, con delibere di Giunta 4204 del 29/12/2009 e 1802 del 13 luglio 2010, ha istituito 6 ITS nel Veneto che operano attraverso Fondazioni.

La Fondazione ITS LAST opera nell'*Area Tecnologica della Mobilità Sostenibile* ed ha istituito un corso post diploma biennale, per la formazione della figura professionale di "**Tecnico Superiore della Logistica e Trasporti 4.0**", capace di operare all'interno di imprese di trasporti e di servizi logistici, scegliendo le soluzioni e gli strumenti più idonei alle necessità del settore e gestendo relazioni con altri attori del canale logistico, sia all'interno che all'esterno dell'azienda, prestando attenzione alle nuove tecnologie 4.0, per una mobilità sostenibile, a minor impatto ambientale.

Verona, sede della Fondazione ITS LAST offre, tra gli altri, un corso di specializzazione in "Logistica e trasporti 4.0", grazie ad una serie di fattori, tra i quali:

1. Posizione geografica strategica;
2. Centralità a livello europeo;
3. Presenza dell'Interporto Quadrante Europa, posto all'incrocio delle autostrade del Brennero e della Serenissima, oltre che delle corrispondenti linee ferroviarie e dell'Aeroporto Valerio Catullo.
4. Presenza sul territorio di un elevatissimo numero di aziende operanti nel settore della logistica, con conseguente richiesta di personale qualificato e specializzato in tal senso.

Una delle criticità del settore logistico in Italia, infatti, è il gap attualmente esistente tra la **domanda di tecnici specializzati** proveniente dal mondo del lavoro e l'**offerta** che il sistema scolastico è in grado di proporre. L'ITS mira a colmare tale divario.

La **durata del biennio di formazione** è di quattro semestri così suddivisi:

I semestre: ottobre – aprile (550 ore d'aula);
II semestre: maggio – luglio (450 ore di stage);
III semestre: settembre – febbraio (550 ore d'aula);
IV semestre: marzo – luglio (450 ore di stage).

Sono previste 2000 ore suddivise in:

- ⤴ attività d'aula;
- ⤴ attività di laboratorio (per laboratorio il Ministero intende le metodologie didattiche, quindi esercitazioni di gruppo o individuali, visite, convegni, role play, project work...);
- ⤴ stage in azienda.

In un periodo storico in cui **innovazione digitale** ed **Industria 4.0** stanno permeando ogni attività, rivoluzionandone le modalità operative, è necessario rispondere con una equivalente risposta formativa.

Spesso si ha una visione ridotta del concetto di logistica, quale semplice attività di distribuzione dei prodotti dal luogo di produzione al luogo di utilizzo. La logistica si occupa della gestione integrata dell'intero ciclo operativo attraverso la gestione della logistica d'acquisto, della gestione della produzione, tramite la programmazione dei fabbisogni, l'assemblaggio e il controllo qualità dei prodotti e la logistica distributiva dei prodotti finiti dal produttore al cliente finale in ottica di efficienza.

In un contesto di forte internazionalizzazione la logistica diventa elemento decisivo da gestire efficientemente ed efficacemente, anche in ambito intermodale tramite una integrazione dei trasporti ferroviari, marittimi, portuali e aeroportuale, individuando di volta in volta le soluzioni migliori, valutando le potenzialità delle ICT in un contesto di efficienza e di efficacia della supply chain.

Il tutto arricchito da specifici approfondimenti sulle modalità d'uso dei BIG DATA, Internet of Things e cloud computing in ambito anche B2B (INDUSTRY 4.0).

Di seguito la proposta didattica del corso, coi riferimenti a monte ore calendarizzato per il biennio avviato:

N°UFC	Modulo	ore
1	UFC: 1 - Lingua Inglese (Intermediate level): utilizzare l'inglese tecnico (microlingua), correlato all'area tecnologica di riferimento, per comunicare correttamente ed efficacemente nei contesti in cui opera	80
2	UFC: 2 - Lingua tedesca (Forgeschrittene Stufe): utilizzare il tedesco tecnico (microlingua), correlato all'area tecnologica di riferimento, per comunicare correttamente ed efficacemente nei contesti in cui opera	80
3	UFC: 3 - ICT per la logistica ed i trasporti: predisporre documentazione tecnica e normativa gestibile attraverso le reti telematiche	64
4	UFC: 4 - Comunicazione, Ricerca del lavoro e statistica per la logistica: padroneggiare gli strumenti linguistici della comunicazione per interagire nei contesti di vita e di lavoro	80
5	UFC: 5 - Principi e pratiche per la gestione logistica d'impresa: utilizzare strumenti matematici e statistici nella descrizione e simulazione, nell'applicazione delle tecnologie appropriate	52
6	UFC: 6 - Logistica e trasporti: utilizzare strumentazioni e metodologie proprie della ricerca sperimentale per le applicazioni delle tecnologie dell'area di riferimento	80
7	UFC: 7 - La gestione logistica del magazzino: organizzare e gestire l'ambiente lavorativo, il contesto umano e il sistema tecnologico di riferimento al fine di raggiungere i risultati produttivi attesi	72

8	UFC: 8 - Inglese tecnico per il settore (Intermediate level): utilizzare l'inglese tecnico (microlingua), correlato all'area tecnologica di riferimento, per comunicare correttamente ed efficacemente nei contesti in cui opera	60
9	UFC: 9 - Tedesco tecnico per il settore: utilizzare il tedesco tecnico (microlingua), correlato all'area tecnologica di riferimento, per comunicare correttamente ed efficacemente nei contesti in cui opera	60
10	UFC: 10 - Problem solving, gestione del tempo, lavoro di gruppo: concertare, negoziare e sviluppare attività per affrontare problemi, proporre soluzioni, contribuire a produrre, ordinare e valutare risultati collettivi	40
11	UFC: 11 - La catena della fornitura lavoro e la sua gestione: gestione delle Risorse Umane, Diritto del lavoro	34
12	UFC: 12 - Supply Chain Management: conoscere, analizzare, applicare e monitorare, negli specifici contesti, modelli di gestione di processi produttivi di beni e servizi	100
13	UFC: 13 - Organizzazione dei trasporti internazionali	56
14	UFC: 14 - Il servizio logistico integrato	76
15	UFC: 15 - Safety, health, security and environment nel settore della logistica e dei trasporti – corso RSPP-modulo base – Formazione obbligatoria Accordo Stato/Regioni	36
16	UFC: 16 Internet of things	40
17	UFC: 17 - Visite aziendali, convegni etc	56
18	UFC: 18 - Prove in itinere	18
19	UFC: 19 - Rientri stage	16
20	UFC: 20 - Project work	40

La frequenza degli studenti è obbligatoria per almeno l'80% del monte ore globale. Gli allievi durante il percorso dovranno superare prove apposite di verifica in itinere.

Il Corso si concluderà con lo svolgimento di un esame finale, le cui prove sono stabilite dal Ministero dell'Istruzione: verrà rilasciato **un Diploma di V livello EQF valido in tutta Europa.**

I candidati

Diplomati o laureati, selezionati dalla Fondazione, con prove scritte e colloquio motivazionale.

I docenti

Le lezioni vengono impartite per il 40% da docenti provenienti in parte dal mondo della **scuola e dall'Università** e per il 60% dal mondo delle **imprese** operanti in vari settori della logistica.

La finalità è dare agli studenti informazioni teorico-pratiche calate nel campo della logistica nei suoi più diversi aspetti, portando esempi concreti e puntando l'attenzione sull'applicabilità delle nozioni nell'attività lavorativa quotidiana.

Esiti occupazionali

Costante dal 2011, il **tasso di occupazione** ad un anno dal conseguimento del diploma, si conferma pari al 95%.

Questo valore, insieme ad altri dati, quali attrattività, professionalizzazione in azienda e presenza di reti interregionali, è annualmente oggetto di accurata valutazione da parte del MIUR, per mezzo di INDIRE. Da tale analisi, viene tratta una **graduatoria nazionale** degli Istituti Tecnici Superiori, nella quale il LAST si è classificato al **1° posto su 139 percorsi**, nel 2019 e al **3° posto su 187** nel 2020, risultati questi che confermano l'eccellenza della formazione erogata e della partnership con le aziende del territorio.

- Di seguito alcune delle aziende partner in questi anni per la sede di Verona:

Adami autotrasporti	Dainese	Purple Trasporti
Adfruit	D-Logistica	Quadrante Servizi
Agriform	DHL Global Forwarding	Reni Trasporti Celeri Srl
Agility logistics	Eurogroup Italia	Riello
AIA Gruppo Veronesi	Fedrigoni	Rohlig Italia
Albini e Pigliani	Fercam	RTC
Aldi	Galardi	Savino Del Bene
Alitrans	Gda Open care	Schenker Italiana
Alpi Nord Est	Girelli Logistics Group	SEV Stante
Arcese Trasporti	Gruber Logistics	Smart VCO consulting
ATV Azienda Trasporti Verona	Gruppo Sinergia	Supermercati Tosano Cerea S.R.L.
Avanzini Trasporti	Hartmann	Stegagno internazionale
Azienda Agricola Tre Valli	Hikari	Stefanplast
Bertani Trasporti SPA	Jas	STI
Berti Macchine Agricole	Koinè	STI Internazionale
Bommartini autotrasporti	Kuhen&Nagel	Svat Services
CAB Log	Liverani group	Terminali Italia Verona
Calzedonia	Logistica 2	Traconf
Cantina sociale di Negrar	Manspeed	TX Logistik
Cesped	Mansped Spedizioni	Ventana Serra
Consorzio agrario lombardo veneto	MF1	Verona Sped
Cravedi SpA	Nagel Italia	Viessmann
CTM Altromercato	Ortrans spedizioni doganali	Volkswagen Group Italia
Corsi SpA	Paneuropa Rösch	
Dachser	Payanini Srl	