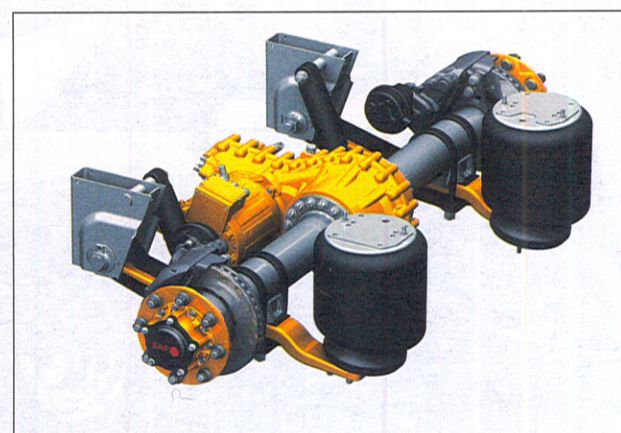
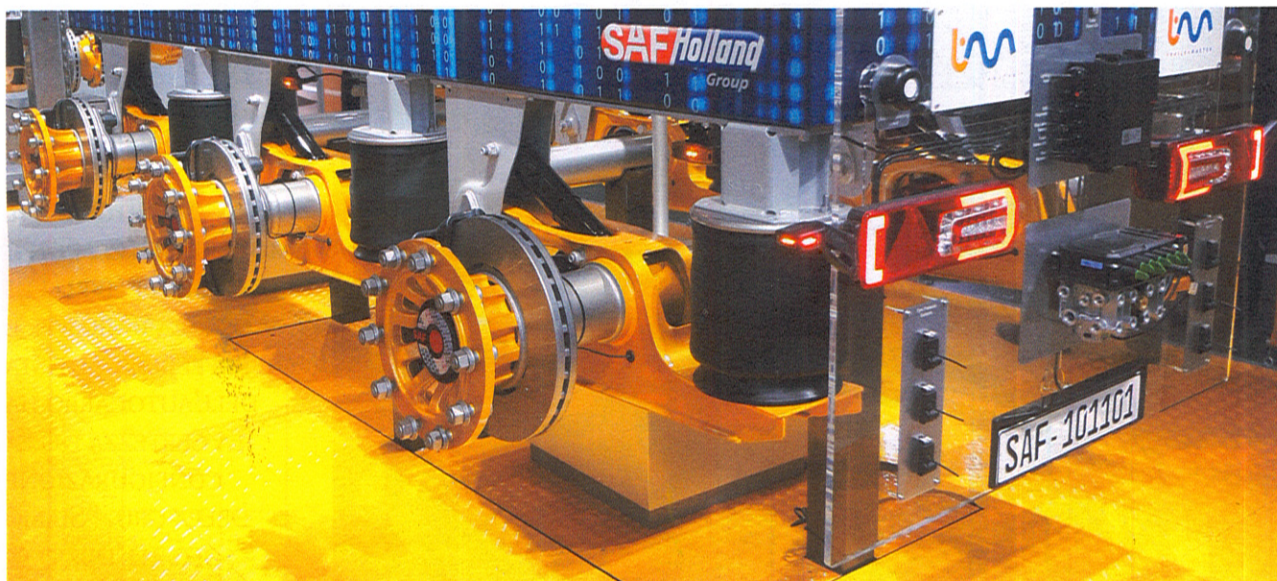


SAF-HOLLAND SBARCA AL TRANSPOTEC CON UNA RAFFICA DI NOVITÀ

# Il pallino (rosso) della crescita



GRAZIE A UNA SERIE DI ACQUISIZIONI, IL PRODUTTORE TEDESCO VA SEMPRE PIÙ AFFERMANDOSI COME FORNITORE AD AMPIO RAGGIO DI SOLUZIONI TECNOLOGICHE PER L'AUTOTRASPORTO. AL SALONE IN POSITION ADAPTIVE AIR DUMPING, MODELLO CHE COMBINA LE FUNZIONI DELL'AMMORTIZZATORE E DELLA MOLLA AD ARIA, DUE FAMIGLIE DI ASSALE ELETTRICO CHE "CATTURA" L'ENERGIA PER OFFRIRLA AL TRUCK, E TRAILER MASTER, SISTEMA DI MONITORAGGIO DEL RIMORCHIO.

MAX CAMPANELLA  
SAN GIOVANNI LUPATOTO

Ala prossima edizione del Transpotec - a Verona dal 21 al 24 febbraio - SAF-Holland presenta le novità sviluppate dal produttore dell'assale con il pallino rosso, in primis Adap-

venta e assistenza per il primo equipaggiamento, interfacciandosi con i costruttori di rimorchi, e vendita di ricambi originali SAF e della seconda linea Sauer, ribattezzata con il nome del fondatore di SAF. "Il post vendita e la gestione delle flotte - spiega il General Manager Sturaro -

ologia che elimina la necessità di ammortizzatori. È destinata a veicoli standard che fanno linea: centinati, frigo e porta container". Come funziona l'AAD? "Due valvole - illustra Nardelli - regolano e smorzano il flusso dell'aria, creando una sequenza di compressione-espansione che

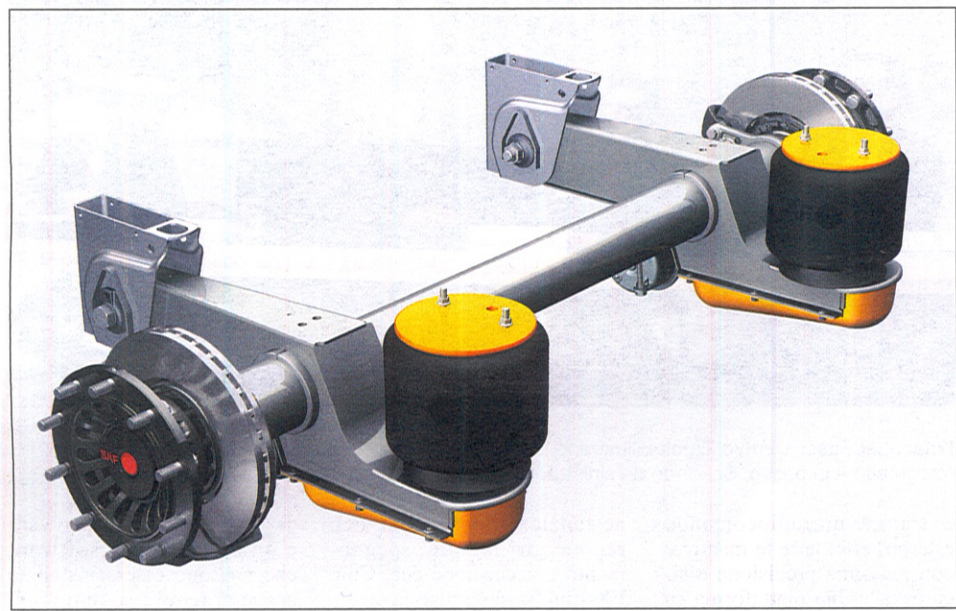
so supporto dell'assale tradizionale. In termini di peso siamo a 6 kg per asse, ovvero 18 kg per tre assi".

Qual è l'aspettativa per l'Italia relativamente al nuovo prodotto? "Con AAD - afferma Sturaro - SAF raggiunge un altissimo livello in termini di leggerezza della sospensione: già prima il prodotto SAF era il più leggero sul mercato, oggi rafforziamo questa leadership. Penso ai vantaggi per autotrasportatori che effettuano carichi leggeri che fanno volume e tendono a muoversi o spostarsi, ad esempio farmaci a temperatura controllata".

Altra novità lo sviluppo di un prototipo di assale elettrico. "La famiglia di assali elettrici SAF - illustra Nardelli - è costituita dalle gamme Intra TRAKr e Modul TRAKe, entrambi assali per rimorchio con generatore elettrico per il recupero di energia: TRAKr di circa 50 kW, TRAKe di massimo 147 kW, una maggiore potenza che supporta la trazione, aiutando la motrice e facendo risparmiare nei consumi. Oltre al notevole risparmio energetico, grazie al motore questo assale trasforma l'energia cinetica generata nella fase di frenata in energia elettrica. L'energia recuperata viene immagazzinata nelle batterie e può essere utilizzata per alimentare ad esempio gruppo frigo, sponda montacarichi, luci, riscaldatore ecc." Entro quest'anno l'assale elettrico sarà installato su veicoli in prova, per sbarcare sul mercato nel biennio 2020-2021.

Nel realizzare la sua ambizione di fornitore ad ampio raggio di soluzioni per l'autotrasporto, SAF-Holland lancia Trailer Master, sistema di monitoraggio dello stato del rimorchio che garantisce all'operatore maggiore sicurezza e riduzione dei costi. "Trailer Master - spiega Nardelli - è frutto dell'acquisizio-

ne di Axscend, produttore inglese leader nella telematica. Attraverso una centralina è possibile tenere sempre sotto controllo il rimorchio: manutenzione, funzionamento, conformità alle norme, temperatura interna del frigo o dell'asfalto in una vasca ribaltabile ecc. Un monitoraggio, effettuabile anche quando il rimorchio non è agganciato al trattore, che consente di evitare inutili e costosi fermi macchina e di avere un parco sempre efficiente. Tutte le funzioni sono integrate in un'unica scatola montata sul longherone che sostituisce i tanti dispositivi che, separati tra loro, occorre mettere sul veicolo". Trailer Master è già disponibile sul mercato ed equipaggia oltre 4mila veicoli in circolazione sulle strade europee.



tive Air Dumping, un assale elettrico e l'innovativo sistema Trailer Master. Una serie di novità che si collocano in un percorso di lunga e costante crescita per SAF, azienda nata nel 1881, operativa dal 1950 nella produzione di assali, unita nel 1910 a Holland, negli Usa leader nella produzione di ralle. Negli ultimi 12 anni grazie a una serie di acquisizioni SAF-Holland è diventata un Gruppo che conta altri sei marchi: Neway, KLL, Corpeo, V. Orlandi, York e Axscend. Dalla sinergia tra le aziende acquisite sono nati nuovi e interessanti prodotti che stanno trasformando il produttore di Aschaffenburg (nei pressi di Francoforte) in un fornitore ad ampio raggio di soluzioni tecnologiche per l'autotrasporto.

La filiale italiana è nata nel 2001. Da tre anni guidata da Cristiano Sturaro, oggi SAF-Holland Italia impiega 14 persone che si occupano di

ro - rappresentano un'importante attività che ci consente di illustrare il prodotto a chi lo utilizza quotidianamente e che ci aiuta a crescere: sono sempre più i clienti che al costruttore chiedono direttamente il nostro assale. Il punto di forza? Innanzitutto la proposta di un assale che, nonostante i volumi di produzione che nel solo sito di Aschaffenburg arrivano a 280mila pezzi l'anno, può essere richiesto con un numero enorme di varianti: i nostri clienti chiedono sempre più un prodotto customizzato, che risponda alle loro esigenze".

Veniamo alle novità che troveremo al Transpotec, a cominciare dall'AAD (Adaptive Air Dumping), modello di assale che combina le funzioni dell'ammortizzatore e della molla ad aria. "La sospensione - spiega Michel Nardelli, da otto anni in SAF-Holland, Responsabile Tecnico - impiega una nuova tec-

provoca l'effetto di ammortizzazione". Più facile "sentirlo" al volante che spiegarlo l'effetto della sospensione. Quali sono i vantaggi dell'AAD? "Il carico - risponde Nardelli - viene meno sollecitato, quindi il suo trasporto è più protetto. Anche a veicolo scarico non c'è il rollio eccessivo nei sobbalzi per salite e discese, perché l'allineamento è istantaneo. Il rumore viene drasticamente ridotto. Non ci sono ammortizzatori quindi niente perdite d'olio, a beneficio dell'ambiente, e meno tempi e costi dovuti alla manutenzione. Non da ultimo anche gli pneumatici sono meno sollecitati e si usano meno".

AAD arriverà sul mercato entro il terzo trimestre di quest'anno, disponibile sciolto, con supporto assali o senza pinze freno. "È assolutamente facile da montare su rimorchio - aggiunge Michel Nardelli - perché utilizza lo stes-



Da sinistra: Michel Nardelli, Responsabile tecnico SAF Holland Italia; Heidi Richter, Responsabile Marketing EMEA; Cristiano Sturaro, General Manager SAF-Holland Italia; Ismaele Cottini, Ufficio Comunicazione dell'azienda veronese.